

題號： 188

國立臺灣大學 115 學年度碩士班招生考試試題

科目： 環境規劃與設計理論

題號： 188

節次： 2

共 1 頁之第 1 頁

(本試題共八題，從中任選四題作答，每題 25 分，作答超過四題部分不予計分。同時，請在試卷內之第一行註明您回答的題目編號，例如第 2、3、5、8 題)

1. Paul Davidoff 提出**倡導式規劃**(advocacy planning)，請說明其定義與內涵，並比較它與參與式規劃有何不同。(25 分)
2. 為解釋規劃面對之衝突，Scott Campbell 提出「**規劃師三角形**」(planner's triangle)理論模型，請說明其意義，並以簡圖表示其概念。(25 分)
3. 請舉出實際的案例，討論「**歷史保存**」(historical preservation)與「**都市再生**」(urban regeneration)(1)在什麼條件下會產生何種衝突？(2)在什麼條件下可能雙贏，產生何種正面效益？以及(3)在前述討論下，我們可以如何重新理解歷史保存與都市再生的根本意義？(25 分)
4. 交通建設(道路網、軌道運輸、自行車與人行系統等)、房地產開發與人口分布之間，有著緊密而複雜的動態關係。試以台灣的某個都會區為實際案例，討論(1)這個都會區近五十年來的交通建設，可以分為哪幾個階段？這些階段各自有什麼特徵？(2)不同的交通發展階段又如何影響了這個都會區的房地產與人口分布情形，造成什麼問題？(25 分)
5. 請解釋**新都市主義**(New urbanism)及**緊湊城市**(Compact city)這二個概念(10 分)，並比較其對解決都市蔓延(Urban sprawl)問題所採取之想法及作法的異同(15 分)。(本題合計 25 分)
6. 請說明為何有學者主張應將城市視為**複雜適應系統**(Cities as complex adaptive systems)而非靜態的物理結構(10 分)？據此觀點，面對不可預測的各種風險(例如疫情或突發性災害)，空間規劃應如何納入彈性調整機制(15 分)？(本題合計 25 分)
7. 《國土計畫法》確定延期，立法院於 2024 年底三讀通過將原定 2025 年 4 月開始實施的期程延長，給予政府六年緩衝期來補足配套與溝通。延期主因之一是民眾對農地開發受限等問題仍存疑慮，延後實施旨在爭取時間加強溝通釐清疑慮。請簡述(1)為什麼在台灣需要國土計畫法？尤其(2)從參與式規劃的角度來看，目前《國土計畫法》的實施延後，初步呈現了哪些需要注意的議題？(25 分)
8. 台灣作為太平洋火環帶(ring of fire)的一部份，各種類型的災害實為日常。(1)請嘗試討論「災害」之對應是如何安置於台灣的環境規劃制度中？(2)再者，從正義城市(Just City)的觀點來看，災害之後的重建規劃，可以如何討論？(25 分)

試題隨卷繳回