

國立臺北大學 107 學年度碩士班一般入學考試試題

系（所）組別：公共行政暨政策學系乙組（公共政策組）

科 目：公共政策

第 1 頁 共 1 頁

☐可 ☒不可使用計算機

一、名詞解釋（25%）

1. problem identification
2. the garbage can model of decision making
3. ill-structured problems
4. John Kingdon's multiple streams model
5. non-decision-making model

二、公共自行車政策近年已在國內各大城市引進和擴散，若您想為您所居住的城市針對此項做法進行評估，（一）請研擬一套公共自行車政策的成效評估方法。（15%）

（二）您認為這樣的評估方法，有何優缺點？（10%）

三、任何一項公共政策，必有其政策利害關係人，同時其背後，亦必有一張牽動其走向之政策網絡。（一）請分別說明「政策利害關係人」及「政策網絡」之理論概念與內涵特徵。（15%）（二）再請比較分析這兩項理論概念的異同之處。（10%）

四、近年來，國內許多公共建設或公共服務的提供，偏好採用契約委外或鼓勵民間參與的方式來進行，卻也經常從報章媒體上看到不少相關失敗經驗的負面報導。針對這類問題，（一）請從交易成本及代理人理論兩項角度加以說明，為何這類市場導向機制不易成功？（15%）（二）請試舉一例，結合前述理論予以剖析論證之。（10%）