

科目：運輸工程 適用：土木所一環工與運工組

編號：432

考生注意：

1. 依次序作答，只要標明題號，不必抄題。
2. 答案必須寫在答案卷上，否則不予計分。
3. 限用藍、黑色筆作答；試題須隨卷繳回。

本試題
共 1 頁
第 1 頁

1. (10 分) 何謂全或無指派法 (all-or-nothing assignment method)？並說明此方法之優點與缺點分別為何？
2. (10 分) 有關機場規劃與設計中，跑道之方位應如何推算與選定，請簡述之。
3. (10 分) 何謂橫碼頭 (marginal wharf 或 quay)？何謂突堤碼頭 (finger pier)？
4. (10 分) 請寫出五個在鐵路車站位址選擇時之考量因素。
5. (10 分) 請說明交通觸動號誌 (traffic-actuated signal) 中，何謂最小綠燈時段？何謂綠燈延長時段？何謂最大綠燈時段？
6. (10 分) 在平面線形設計時，通常在進入或離開水平圓曲線時，會加入一段緩和曲線 (transition curve)，請說明加入緩和曲線的原因。
7. (10 分) 依據 AASHTO (American Association of State Highway and Transportation Officials) 之建議，公路之設計交通量以全年中第 30 最高小時交通量最為適宜，其原因為何？
8. (30 分) 解釋名詞：
 - (a) (5 分) 道岔 (turnout)
 - (b) (5 分) 擁擠收費 (congestion pricing)
 - (c) (5 分) 柔性護岸 (flexible type revetment)
 - (d) (5 分) 滑行道 (taxiway)
 - (e) (5 分) 槽化 (channelization)
 - (f) (5 分) 柔性鋪面 (flexible pavement)