

一、某甲需要用車而考慮買車(方案1)或租車(方案2)，其成本函數： $TC_i = f(Q_i)$ ，其中 $TC_i = \text{總成本}$ ， $Q_i = \text{用車里程數}$ ， $i=1,2$ ，且 $TC_i = FC_i + AV_i \times Q_i$ ，已知買車的固定成本(FC_1)高而平均變動成本(AV_1)低，反之租車的固定成本(FC_2)低而平均變動成本(AV_2)高，即 $FC_1 > FC_2$ ， $AV_1 < AV_2$ 。依據以上條件，試分析某甲在什麼的用車里程情況下，決定買車或租車何者有利？台灣只在夏季電源不足才有增設電廠的需要，若你是經濟顧問會建議採用燃料費低而廠房規模大的核電廠或燃料費高而廠房規模小的天然氣電廠，理由為何？【20分】

二、知名的森林遊樂區在週末和例假日遊客多到塞爆，但在非週末和非例假日則遊客少，試以需求理論分析此一現象。而某一知名森林遊樂區門票為200元，若打算在非週末和非假日給予門票5折的優惠來吸引更多遊客，請評估此優惠案可能的成效為何，並說明你的理由？【20分】

三、設產品Y及其生產要素：勞動力、資本財和能源的市場都是完全競爭，而生產Y時因使用能源會排放二氧化碳（設每一單位能源排放的碳量為固定）。政府若打算管制碳排放量而擬訂兩項措施：(1)按能源使用量對生產者課徵碳稅、(2)補助生產者裝置節能設備，試比較這兩項措施對於產品生產量、能源使用量和碳排放量的影響，並說明你認為哪一措施較為適當及其理由？【20分】

四、以下抄錄自台灣電力公司的電價表，請說明該公司何以對營業及非營業會有不同訂價的條件及理由？【20分】

| 表燈用電(註) | | 夏月 | 非夏月 |
|--------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 非營業用 (家庭) | 120 度以下 121-330 度 | 2.10 元/度 3.02 元/度 | 2.10 元/度 2.68 元/度 |
| 營業用 | 330 度以下 | 3.76 元/度 | 3.02 元/度 |

註：表燈用電是指家庭及服務業的照明、冷氣等一般用電而非工業用的高壓電力。

五、解釋名詞（每一小題5分）

1. cross elasticity
2. natural rate of unemployment
3. rediscount rate
4. neutrality of money

試題隨卷繳回