

1. 試敘述精密脫臘鑄造法之製程及工業應用。(8%)
2. 欲生產雙相材質之輻輪(如：表面具耐磨性，心材具韌性)，可採用何種鑄造方法？並說明該製程。(8%)
3. 試比較鎢電極氣體電弧焊接法(Gas tungsten arc welding)與電漿電弧焊接法(Plasma arc welding)在(i) 焊接裝置，及(ii) 電弧特性等二方面之差異。(10%)
4. 試說明焊接發生變形的原因，並提出二種解決焊接件變形之方法。(8%)
5. (a) 試舉出兩個適用於粉末冶金(powder metallurgy)加工的場合，並舉例說明。(6%)
 - (b) 粉末冶金(powder metallurgy)製程中的加壓成形(compaction)，工件容易有密度不均的問題，請配合圖示說明工件密度不均的解決方法。(3%)
6. (a) 鋁箔(aluminum foil)通常以輥壓(rolling)加工。請問在最後一道次加工時，你會選擇何種輥壓機加工？並說明原因。(6%)
 - (b) 金屬成形中，鋅(Zn)在室溫下進行加工。請問上述的加工方式是屬於冷作(cold working)、溫作(warm working)或熱作(hot working)？並簡單說明該溫度下加工的優缺點。(6%)
 - (c) 今欲以成形(metal forming)方式大量生產六角螺栓，請配合圖示說明如何從圓柱形胚料加工至成品。(6%)
 - (d) 近年來，用於汽車鋼構件的傳統鋼板逐漸被高強度鋼板取代。請問為何採用高強度鋼板可以達到汽車減重的目的？而採用高強度鋼板，在沖壓成形(stamping)製程上容易產生的缺陷有哪些？(6%)
7. (a) 請繪出正交切削(orthogonal cutting)的模型(model)圖，於圖上標註出剪切角(shear angle)與斜角(rake angle)，並以此圖說明切屑(chip)是如何生成的。(8%)
 - (b) 請說明在何種切削狀況下會出現刀口積屑(built-up edge, (BUE))？並說明刀口積屑對於切削有何影響。(7%)
8. 進行切削加工時我們經常重視兩個量，一為材料移除率(material removal rate) MRR，一為切完後之工件表面光度(surface finish)。以車削(turning)為例，採用刀鼻半徑(nose radius) r [mm]的車刀，以切削速度(cutting speed) V [m/min]，進給(feed) f [mm/rev]，及切削深度(depth of cut) d [mm]之切削條件車削直徑 D_1 [mm]之圓柱形工件。若對應之主軸(spindle)轉速為 N [rpm]，車削長度為 L [mm]，經車削一次後工件直徑減至 D_2 [mm]，則
 - (a) 請推導出材料移除率 MRR [mm^3/min]的簡化計算式子(equation)。(4%)
 - (b) 請以工業界常用的算術平均值表面粗糙度(arithmetic average surface roughness) R_a [μm]的表示方式，列出理論上可以獲得的最好表面光度的推估式子。(3%)
9. (a) 磨料加工(abrasive machining)中用於材料移除之磨料(abrasive)與一般切削加工如車削、銑削等之刀具材料(tool material)有相同與相異之性質，請列出其相異之性質為何，並說明為何要有你所述的相異性質。(6%)
 - (b) 請說明為何研磨(lapping)可以加工出如塊規(gage blocks)、光學鏡片(optical lens)等尺寸公差(tolerance)很小以及表面非常細緻甚至鏡面(mirror surface)的表面。(5%)

試題隨卷繳回