

# 中央警察大學 108 學年度碩士班入學考試試題

所 別：防災研究所

科 目：氣候變遷與災害

作答注意事項：

1. 本試題共 4 題，每題各占 25 分；共 2 頁。
2. 不用抄題，可不按題目次序作答，但應書寫題號。
3. 禁用鉛筆作答，違者不予計分。

- 一、為減緩氣候變遷幅度，降低溫室氣體排放顯得相當重要。IPCC AR5 指出，溫室氣體排放減量應從各行業、能源供給、能源終端使用等面向著手。請就下列能源供給的技術創新與應用：風力發電、太陽能發電、核能、天然氣／燃氣複循環發電、發電的碳捕捉與封存（CCS, carbon capture and storage），說明其內容、降低溫室氣體排放的助益以及可能之限制。
- 二、交通運輸是能源終端使用部門之一，約占能源終端使用部門溫室氣體排放總量 27%（IPCC AR5 WG III, 2015），對未來氣候變遷的趨勢有重大影響。請說明在交通運輸部門，可採取哪些措施以降低溫室氣體之排放。
- 三、氣候變遷不僅是自然科學議題，更是人與環境衝突及土地利用問題等環境變遷的一環。試從全球、區域、地方尺度，論述人口、環境變遷、氣候變遷與災害之關係。

四、行政院於 2012 年核定之「國家氣候變遷調適政策綱領」中，分析了臺灣氣候變遷情況及未來情境推估，並參考世界各國的調適作為及考量臺灣環境的特殊性與歷史經驗，就災害、維生基礎設施、水資源、土地使用、海岸、能源供給及產業、農業生產及生物多樣性與健康等八個領域，提出各領域受氣候變遷的衝擊與未來挑戰，並提出因應調適策略，希望能達成「提升及健全臺灣面對氣候變遷的調適能力，以降低臺灣的脆弱度」的政策目標，期「建構能適應氣候風險的永續臺灣」。試論述該政策綱領所關注的八個領域，具體如何建構其面對氣候變遷的調適能力。