編號: 132

## 國立成功大學 107 學年度碩士班招生考試試題

系 所:系統及船舶機電工程學系

考試科目:輪機工程

考試日期:0205,節次:2

第1頁,共1頁

※ 考生請注意:本試題可使用計算機。 請於答案卷(卡)作答,於本試題紙上作答者,不予計分。

- 1. 船用二衝程柴油機的排氣過給機係被柴油機的排氣所推動,而將排氣引導到過給機 則有靜壓過給和動壓過給兩種方式,兩種有何不同?為何靜壓過給方式比動壓過給方 式得到較低的比制動燃油消耗率? (20%)
- 2. 什麼是 CODOG 及 CODAG ? 各有何特色 ? (24%)
- 3. 解釋名詞(20%)
- (a) 內燃機的臨界轉速(5%)
- (b) 節溫器(3%)
- (c) E.H.P (4%)
- (d) 噴嘴的臨界壓力(4%)
- (e) 鍋爐的可控制過熱度 (4%)
- 4. 試說明閥、過濾器及袪水器的功能。(16%)
- 5. 試區別殼管式熱交換器及鰭片式熱交換器,並說明現今它們在船舶上被使用的場合。(20%)