國立交通大學 107 學年度碩士班考試入學試題

科目:統計平差(3123)

考試日期:107年2月2日 第1節

系所班別:土木工程學系

組別:土木系戊組

第 / 頁,共 / 頁

【可使用計算機】*作答前請先核對試題、答案卷(試卷)與准考證之所組別與考科是否相符!!

- 已知 A=5P+6Q, B=2P+Q, C=A+B, 假設 P 及 Q 獨立不相關,且中誤差均為 σ, 試求 A,B 及 C 的中誤差。(15%)
- 2. 已知水準點 X,Y 及 Z 的高程為 X=60.80m, Y=4.30m 及 Z=20.40m,由水準點 X 至 W、水準點 Y 至 W,水準點 Z 至 W 的高程差分别是 -30.22m,+26.26m 及 +10.25m,水準路線 XW,YW 及 ZW 分别是 XW=350m, YW=270m 及 ZW=450m,試計算

(a)水準點 W 高程最或是值(10%)

- (b)水準點 W 高程最或是值的中誤差(10%)。
- 3. 使用全測站經緯儀量測得斜距 S,中誤差為 σ_S ,水平角 β ,中誤差為 σ_B ,天頂距 Z,中誤差為 σ_Z ;請以誤差傳播方式,推導化算所得水平距與高程距之中誤差的計算公式。如果斜距為 200m,請分別計算天頂距為 10° 、 30° 、 45° 、 60° 、 80° 時之水平距與高程距之中誤差。(30%)

4. A, B and C are three horizontal points. The GPS-observed horizontal baseline components are as follows. The coordinates of A are given (fixed).

Baseline	Δ X (m)	Δ Y (m)	
A-B (B minus A)	13.01	22.04	
B-C (C minus B)	13.03	-10.00	
C-A (A minus C)	-26.00	-12.01	

 Δ X and Δ Y the differences in X (west-east) and Y (south-north). The observed baselines are to be adjusted using the method of condition equations.

(a) How many independent condition equations can you form? (5%)

- (b) Assume all the components have an identical weight. Compute the adjusted baseline components. (10%)
- 5. A square matrix C is defined as $C=I-A(A^TA)^{-1}A^T$, where A is a rectangular matrix and I is an identity (unit) matrix (T: transpose). Show that
 - (a) $C = C^T$. (10%)
 - (b) C=CC. (10%)