

系 所：工程科學系

考試科目：控制系統

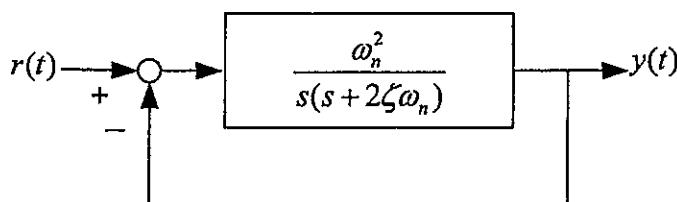
考試日期：0214，節次：2

第 1 頁，共 2 頁

※ 考生請注意：本試題不可使用計算機。 請於答案卷(卡)作答，於本試題紙上作答者，不予計分。

※ 請依題號順序作答

1. (20 分) 考慮下列回授控制系統



當  $r(t)$  為單位步階函數，其輸出  $y(t)$  的峰值時間(peak time)  $\leq \sqrt{2}$  sec 且最大超越量(maximum overshoot)  $\leq e^{-\pi}$  。

- (1) 求使上列步階響應成立的  $\zeta$  範圍。(5 分)
- (2) 求使上列步階響應成立的  $\omega_n$  範圍。(5 分)
- (3) 在  $s$  平面上( $s$ -plane)，畫出使上列步階響應成立之閉迴路極點(poles)的範圍。(5 分)
- (4) 估算步階響應之超越量百分比小於 2% 時的安定時間(settling time)之範圍。(5 分)

2. (20 分) 令單位回授(unity feedback)系統之開迴路轉移函數如下：

$$G(s) = \frac{k(s+3)}{s(s^2+s+1)}$$

其中  $k$  為一未知增益。

- (1) 令  $k=1$ ，畫出  $G(s)$  的波德圖(Bode plot)。(5 分)
- (2) 利用 Routh-Hurwitz criterion 決定使閉迴路系統穩定的  $k$  值範圍。(5 分)
- (3) 求使系統增益餘裕(gain margin)為 10 dB 時的  $k$  值。(5 分)
- (4) 求單位斜坡(unit ramp)輸入時的穩態誤差(steady state error)之可能範圍。(5 分)

3. (20 分)

- (1) 寫出相位落後補償器(phase-lag compensator)之通式。(3 分)
- (2) 由(1)求一個相位落後補償器在相位落後為最大時的頻率為何？(3 分)
- (3) 最大落後相位為何？(4 分)
- (4) 畫出相位落後補償器的電路。(10 分)

4. (20 分) 考慮下列線性系統：

$$\dot{x} = Ax + Bu$$

$$y = Cx$$

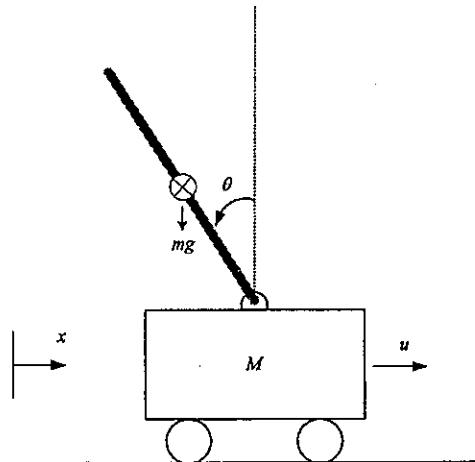
$$A = \begin{bmatrix} 1 & 1 \\ 2 & 1 \end{bmatrix}, \quad B = \begin{bmatrix} 2 \\ 1 \end{bmatrix}, \quad C = \begin{bmatrix} 4 & 0 \end{bmatrix}$$

(1) 對每個狀態變數以積分器畫出系統方塊圖。(4 分)

(2) 當  $u = -[k_1 \ k_2]x$  時，在  $(k_1, k_2)$  平面上，畫出使閉迴路系統穩定之  $k_1$  與  $k_2$  的範圍。(6 分)

(3) 將上述系統表示式轉換成可控制標準式(controllability canonical form)。(10 分)

5. (20 分) 考慮下列倒單擺(inverted pendulum)系統：



其中

$M$ =車子的質量;  $m$ =桿子的質量;  $l$ =桿子的長度;  $x$ =水平方向的位移;  $u$ =施予車子的水平方向力

$g$ =重力加速度;  $I = \frac{1}{12}ml^2$  (相對於桿子質心的轉動慣量 =  $\frac{1}{12}ml^2$  (假設桿子的質量均勻分布，質心位於中點處))

(1) 推導此系統動態模型。(10 分)

(2) 將系統動態模型於平衡點  $[\theta \dot{\theta} \ x \ \dot{x}]^T = [0 \ 0 \ 0 \ 0]^T$  線性化，並假設  $M=1\text{ kg}$ ;  $m=1\text{ kg}$ ;  $l=1\text{ m}$ ，寫出線性化後系統狀態空間表示式。(5 分)

(3) 求線性化後系統的極點為何？(5 分)