

招生學年度	100	招生類別	碩士班
系所班別	社會暨公共行政學系 社會學碩士班		
科目	社會議題研究分析		
注意事項	滿分為 200 分		

※不得使用計算機※

【第一題】

蘇花高速公路興建與否曾引起爭議，政府頻頻強調以民意為依歸。整理歷年民意調查報導如下，假設你正撰寫一份量化研究報告，針對以下二篇報導中的民調發布新聞，請歸納、分析這些報導在研究方法操作、研究分析撰寫的缺失(50分)。

(一)【聯合報/楊基山/2003/12/3】《東華大學民調》贊成緩建者 占六成三

東華大學相關系所最新民調，在有替代方案下，同意緩建蘇花高速公路的民眾達六成三，與國工局八十八年時提出的數據(七十三%贊成興建蘇花高)，有截然不同的結果，主辦單位認為這是花蓮縣民缺乏資訊所造成的。……東華大學觀光暨遊憩管理研究所許世璋所長…等人，十一月十八日至十一月二十四日共同主持民調，是以花蓮縣各鄉鎮人口比例隨機抽樣進行電話訪問，計有效問卷七百四十七份。這份調查結果顯示，有高達四成民眾不知道蘇花高要興建，顯示不管是中央政府或花蓮縣政府，都未負起該有的政策宣導責任，遑論將此重大建設進行公開的討論或辯論，以致只問是否接受蘇花高興建時，贊成者高達六成五。若被問到高速公路完工後，可能造成花蓮市區交通的壅塞、產生空氣污染與噪音等問題時，贊成興建比例下降到五成一。再進一步訪問民國九十五年北迴鐵路從花蓮到台北行車時間改善為兩個小時，反對興建的比則超過贊成者。再問到如果不蓋高速公路，而將九百六十二億經費移作改善地方建設費用，贊成興建比例更降至三成四、反對者已超過半數，可見當民眾接受更多蘇花高的資訊後，態度出現頗為明顯轉變，最後甚至有六成三傾向緩建，並對替代方案有相當接受度。

(二)【聯合報/陳信利、范振和/2004/1/14】〈民調出爐 近八成花蓮人贊成建蘇花高〉

花蓮縣政府為探詢民意，委託媒體進行民意調查，並於昨天公布結果，發現有近八成受訪民眾贊成興建蘇花高，反對的不到二成。花蓮縣政府是委託聯合報、中國時報及TVBS等三家媒體，從本月六日起三天，以電話抽樣訪問廿歲以上花蓮縣民，有效樣本數在一千零八十七人至一千一百卅四人間，在百分之九十五信心水準下，抽樣誤差約正負百分之三。縣府昨天召開記者會宣布民調結果，綜合三家媒體民調，有近八成受訪民眾贊成興建蘇花高；有七至八成民眾認為有必要興建蘇花高；更有約八成五民眾認為興建蘇花高對促進地方繁榮有幫助；有八至八成六民眾認為興建蘇花高對促進花蓮觀光、整體交通都有幫助，正面意見呈現一面倒情況。此外，有七至八成民眾不擔心興建蘇花高會造成人口外移；六至七成六民眾不擔心會造成生活品質不好；有七成五至八成七民眾認為行政院必須同步補助地方辦理配套措施。在負面意見方面，只約有三成二至三成八受訪民眾擔心興建蘇花高對環境會造成負面影響；反對興建民眾只占一成五至一成八。……

【第二題】

下表係一項對社會大眾所進行的調查資料，請回答下列問題：

(一)請指出表中的自變數、控制變數與依變數(10分)。

(二)請檢視表格中各個方格的數字與百分比(無需統計)，請解釋自變數與依變數之間

招生學年度	100	招生類別	碩士班
系所班別	社會暨公共行政學系 社會學碩士班		
科目	社會議題研究分析		
注意事項	滿分為 200 分		

的關係？並且說明控制變數的影響(10分)。

(三)請依據自變數、依變數重新繪製一個兩個變項的表格，並且推測兩個變數之間的

關係(10分)。

(四)請問下表該運用哪種統計方式加以計算(僅需說明統計方式，無需加以計算)？並

說明該項統計方式適用的情形(20分)。

死刑態度	男性		女性	
	30歲以下	31歲以上	30歲以下	31歲以上
支持	120(44%)	150(56%)	150(63%)	180(75%)
反對	150(56%)	120(44%)	90(37%)	60(25%)
合計	270(100%)	270(100%)	240(100%)	240(100%)

**【第三題】**

社會學的發展與實證主義(positivism)關係密切，量化研究的核心邏輯也是實證主義。請說明實證主義的主要內容，並從質性研究批評實證主義的角度，比較量化研究與質性研究兩種研究法的差異(50分)。

**【第四題】**

如果你採用質性研究法來進行台灣夜市文化的研究，如何設計一個研究計畫(research proposal)？如何提出研究的問題，並確認研究的重要意義與貢獻？(50分)