

※ 考生請注意：本試題不可使用計算機。請於答案卷(卡)作答，於本試題紙上作答者，不予計分。

一、解釋名詞（20 分，每題 5 分）

- (1) 設計速率 (Design Speed)
- (2) 縱斷線形 (Vertical Alignment)
- (3) 駝峰調車法 (Hump Switching)
- (4) 燈船 (Lightship)

二、最近公車專用道之問題被凸顯於新聞版面，包括台北市忠孝西路公車專用道被拆除，台中市之公車專用道納入 BRT 之問題一併檢討，嘉義市也廢除了垂楊路大客車專用道，而高雄市則積極規劃公車專用道，顯示公車專用道在各縣市之政策相當分歧。試從運輸工程角度針對公車專用道在車道佈設、動線規劃、與候車亭之設置型態等探討其對交通之影響，並評析上述幾個縣市對公車專用道所實行政策之合理性。（20 分）

三、試說明如何定義與計算停車視距 (Stopping Sight Distance)。（20 分）

四、國內部分都市地區採用「鐵路捷運化」作為興建捷運之替代方案，亦即利用台鐵現有路線增設車站、加密班次以達到捷運之功能；試說明「鐵路捷運化」在增設車站其位址之選擇應考慮那些因素？（20 分）

五、試以平面圖說明機場跑道與滑行道之各部分組成及其功能。（20 分）