

國立高雄海洋科技大學 101 學年度碩士班考試入學

航運管理研究所——海商法試題

一、何謂海上保險的 Constructive Total Loss？試分別貨物保險 A 條款(Institute Cargo Clause A,1982)及船體保險(Institute Time Clause ,1983)中有關 Constructive Total Loss 之規定。一旦 Constructive Total Loss 成立後之其效力，與我國海商法之委付有效後，兩者對於保險標的物所有權規定之差異為何？(25 分)

二、甲船航經馬六甲海峽遭遇海盜，船長為防止海盜攻擊造成船體傾斜觸礁，情急移動貨物，造成乙貨主的貨物受損，請問乙貨主是否能夠對甲船之船舶所有人要求損害賠償？試申論之。(25 分)

三、據新聞報導，今(101)年1月13日滿載逾4,200名乘客與船員的「歌詩達協和號」(Costa Concordia)，不慎在托斯卡尼省吉格里奧島外海(義大利西部沿海)撞上暗礁，沒多久因船艙大量進水而嚴重傾斜擱淺，雖然多數人幸運逃生，仍造成至少17人葬身大海，還有16人失蹤，該事件疑涉船長人為疏忽。請問該事件如發生在我國，依我國法，運送人對於旅客及其行李應如何賠償？請依法說明並請評論之。(25 分)

四、為配合港航體制改革，原交通部所屬基隆、臺中、高雄及花蓮等四個港務局，已自今(101)年3月1日改制成立為交通部航港局與臺灣港務股份有限公司(以下簡稱臺灣港務公司)。原各港務局經營之業務，除與公權力相關事項劃歸交通部航港局外，其餘業務將由臺灣港務公司概括接續經營。根據臺灣港務公司的發展策略與目標，港務公司成立後，將以現有的港埠核心服務為主要業務，並且順應國際港埠經營的趨勢，逐漸透過資產開發、轉投資、國際化等方式，尋求業務範圍的多角化經營。假設 A 貨主之貨物一箱(市價 10 萬元)委由 B 公司海上運送至高雄港，貨物在交付前，於港區內因臺灣港務公司之棧埠作業人員之疏失致該貨物滅失，請問：(1)對 A 貨主，臺灣港務公司依法應負何責任？應賠償多少？請依法說明之。(2)對 A 貨主，B 公司依法應負何責任？應賠償多少？請依法說明之。(25 分)

< 試題結束 >