

逢甲大學101學年度碩士班招生考試試題 編號：093 科目代碼：

科目	運輸工程	適用系所	運輸科技與管理學系	時間	100 分鐘
----	------	------	-----------	----	--------

※請務必在答案卷作答區內作答。

1. 高速鐵路及高速公路皆屬國家重大公共工程建設，環境影響評估之過程必不可免。試列表比較高速鐵路及高速公路對環境之影響。所謂環境之影響，至少應包含下列數項：空氣、地面水、噪音、廢棄物、植物、動物、水域、社區阻隔、用地取得及建物拆遷、景觀美質、土地利用與經濟發展、經濟與產業活動。(20%)
2. 台灣之丘陵區(標高 1000 公尺以下)與山嶺區(標高 1000 公尺以上)合計約佔全台灣面積之四分之三。每年颱風與豪雨季節，位處地質條件不佳處之山區道路毀壞坍塌時有所聞，試問山區道路常見之邊坡破壞模式可分為那些類型？列舉說明之。(15%)
3. 路線之線形(Alignment)自設計伊始即須加以重視。試分別針對公路與鐵路系統詳述於路線中置入緩和曲線(Transition Curve，亦稱介曲線)之主要目的與使用時機。(15%)
4. 試述新世紀鐵路車站功能有那些?(15%)
5. 台鐵引進太魯閣號列車是傾斜式列車，請說明傾斜式列車提高曲線通過速度之原理。(15%)
6. 試說明在軌道不整狀況管理中之軌道不整之種類有那些？台鐵之量測方式？何謂軌道不整 P 值?(20%)